

# Official Spokesperson's response to a media query on status of MV Jag Anand and MV Anastasia

January 01, 2021

ಎಂ.ವಿ.ಜಗ್ ಆನಂದ್ ಮತ್ತು ಎಂ.ವಿ.ಅನಾಸ್ಟಾಸಿಯಾ ಅವರ ಸ್ಥಿತಿಗತಿ ಕುರಿತು ಮಾಧ್ಯಮ ಪ್ರಶ್ನೆಗೆ ಅಧಿಕೃತ ವಕ್ತಾರರ ಪ್ರತಿಕ್ರಿಯೆ  
ಜನವರಿ 01, 2021

ಎಂ.ವಿ.ಜಗ್ ಆನಂದ್ ಮತ್ತು ಎಂ.ವಿ.ಅನಾಸ್ಟಾಸಿಯಾ ರವರ ಸ್ಥಿತಿಗತಿ ಕುರಿತ ಮಾಧ್ಯಮ ಪ್ರಶ್ನೆಗೆ ಉತ್ತರಿಸಿದ ಅಧಿಕೃತ ವಕ್ತಾರ ಶ್ರೀ ಅನುರಾಗ್ ಶ್ರೀವಾಸ್ತವ:

"ಗ್ರೇಟ್ ಈಸ್ಟರ್ನ್ ಶಿಪ್ಪಿಂಗ್ ಕಂಪನಿಯ ಭಾರತೀಯ ಬ್ರಹ್ಮತ್ ಸರಕು ಹಡಗು ಎಂ.ವಿ.ಜಗ್ ಆನಂದ್ ರವರು 13 ಜೂನ್ 2020 ರಿಂದ ಚೀನಾದ ಹೆಬೈ ಪ್ರಾಂತ್ಯದ ಜಿಂಗ್ಯಾಂಗ್ ಬಂದರಿನ ಬಳಿ ಲಂಗರು ಹಾಕಿದ್ದು, 23 ಭಾರತೀಯ ಪ್ರಜೆಗಳು ಸಿಬ್ಬಂದಿಗಳಲ್ಲಿದ್ದಾರೆ. 16 ಭಾರತೀಯ ಪ್ರಜೆಗಳನ್ನು ತನ್ನ ಸಿಬ್ಬಂದಿಯಾಗಿ ಹೊಂದಿರುವ ಎಂ.ವಿ.ಅನಾಸ್ಟಾಸಿಯಾ ಎಂಬ ಮತ್ತೊಂದು ಹಡಗು 20 ಸೆಪ್ಟೆಂಬರ್ 2020 ರಿಂದ ಚೀನಾದಲ್ಲಿ ಕೋಫಿಡಿಯನ್ ಬಂದರಿನ ಬಳಿ ಲಂಗರು ಹಾಕಿದೆ. ಈ ಎರಡೂ ಹಡಗುಗಳು ತಮ್ಮ ಸರಕನ್ನು ಹೊರಹಾಕಲು ಕಾಯುತ್ತಿವೆ. ದೀರ್ಘ ವಿಳಂಬದಿಂದಾಗಿ ಸಿಬ್ಬಂದಿ ಸದಸ್ಯರಲ್ಲಿ ಒತ್ತಡ ಹೆಚ್ಚುತ್ತಿದೆ. ಈ ಬಗ್ಗೆ ನಮ್ಮ ಕಾಳಜಿ ಹಾಗೂ ನಮ್ಮ ಸಿಬ್ಬಂದಿ ಸದಸ್ಯರಿಗೆ ಹೆಚ್ಚು ಕಷ್ಟಕರವಾದ ಸಂದರ್ಭಗಳನ್ನು ಗಮನಿಸಿದರೆ, ಈ ಎರಡು ಪ್ರಕರಣಗಳನ್ನು ಕಟ್ಟುನಿಟ್ಟಾಗಿ ಅನುಸರಿಸಲಾಗುತ್ತಿದೆ.

ಇತರ ದೇಶಗಳಿಂದ ಇನ್ನೂ ಹಲವಾರು ಹಡಗುಗಳು ತಮ್ಮ ಸರಕನ್ನು ಇಳಿಸುವುದಕ್ಕಾಗಿ ಕಾಯುತ್ತಿವೆ ಎಂದು ನಾವು ಅರ್ಥಮಾಡಿಕೊಂಡಿದ್ದೇವೆ.

ಬೀಜಿಂಗ್‌ನಲ್ಲಿರುವ ನಮ್ಮ ರಾಯಭಾರ ಕಚೇರಿಯು ಚೀನಾದ ವಿದೇಶಾಂಗ ವ್ಯವಹಾರಗಳ ಸಚಿವಾಲಯ ಹಾಗೂ ಸ್ಥಳೀಯ ಪ್ರಾಂತೀಯ ಅಧಿಕಾರಿಗಳೊಂದಿಗೆ ಪದೇ ಪದೇ ಈ ಪ್ರಕರಣಗಳನ್ನು ಕೈಗೆತ್ತಿಕೊಂಡಿದ್ದು, ಹಡಗುಗಳನ್ನು ಹಡಗುಕಟ್ಟಲು ಮತ್ತು/ಅಥವಾ ಸಿಬ್ಬಂದಿಯನ್ನು ಬದಲಿಸಲು ಅವಕಾಶ ನೀಡುವಂತೆ ವಿನಂತಿಸಿದೆ. ಅವರು ಕಳೆದ ಕೆಲವು ತಿಂಗಳುಗಳಿಂದ ಈ ಪ್ರಕರಣವನ್ನು ಅನುಸರಿಸುತ್ತಿದ್ದಾರೆ. ಭಾರತೀಯ ರಾಯಭಾರಿ ಈ ವಿಷಯವನ್ನು ಉಪ ವಿದೇಶಾಂಗ ಸಚಿವರೊಂದಿಗೆ ವೈಯಕ್ತಿಕವಾಗಿ ಕೈಗೆತ್ತಿಕೊಂಡಿದ್ದಾರೆ. ಸಚಿವಾಲಯವು ಚೀನಾದ ರಾಯಭಾರ ಕಚೇರಿಯೊಂದಿಗೆ ಈ ವಿಷಯವನ್ನು ಅನುಸರಿಸುತ್ತಿದೆ.

ಸ್ಥಳೀಯ ಅಧಿಕಾರಿಗಳು ವಿಧಿಸಿರುವ ವಿವಿಧ COVID-19 ಸಂಬಂಧಿತ ನಿರ್ಬಂಧಗಳಿಂದಾಗಿ, ಈ ಬಂದರುಗಳಿಂದ ಸಿಬ್ಬಂದಿ ಬದಲಾವಣೆಗಳನ್ನು ಅನುಮತಿಸಲಾಗುವುದಿಲ್ಲ ಎಂದು ಚೀನಾದ ಅಧಿಕಾರಿಗಳು ತಿಳಿಸಿದ್ದಾರೆ. ಜಿಂಗ್‌ಟಾಂಗ್ ಬಂದರಿನಿಂದ ಸಿಬ್ಬಂದಿ ಬದಲಾವಣೆ ಸಾಧ್ಯವಿಲ್ಲ, ಚೀನಾದ ಟಿಯಾಂಜಿನ್ ಬಂದರಿನಿಂದ ಸಿಬ್ಬಂದಿ ತಿರುಗುವಿಕೆಗೆ ಹಡಗು ಕಂಪನಿ/ಏಜೆಂಟರು ಅರ್ಜಿ ಸಲ್ಲಿಸಬಹುದು ಮತ್ತು ಸ್ಥಳೀಯ ಅಧಿಕಾರಿಗಳು ಇದಕ್ಕಾಗಿ ವಿನಂತಿಗಳನ್ನು ಸ್ವೀಕರಿಸಿದ್ದಾರೆ ಎಂದು ಚೀನಾದ ವಿದೇಶಾಂಗ ಸಚಿವಾಲಯ ನವೆಂಬರ್ 2020 ರ ಕೊನೆಯಲ್ಲಿ ವರದಿ ಮಾಡಿದ ನಂತರ ಪರಿಶೀಲಿಸುತ್ತದೆ. ಸಿಬ್ಬಂದಿ ಬದಲಾವಣೆಗಳ ಅರ್ಜಿಯನ್ನು ತ್ವರಿತಗೊಳಿಸಲು ಸಂಬಂಧಿತ ಹಡಗು ಕಂಪನಿಗಳಿಗೆ ತಿಳಿಸಲಾಗಿದೆ.

ಹಡಗು ಕಂಪನಿಗಳು ತಮ್ಮ ಪ್ರಸ್ತುತ ಆಧಾರ ಬಿಂದುಗಳಿಂದ ಹಡಗುಗಳನ್ನು ಕಳುಹಿಸುವ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯನ್ನು ಪರಿಶೀಲಿಸುತ್ತಿದ್ದರೆ, ಟಿಯಾಂಜಿನ್‌ನಲ್ಲಿರುವ ನಮ್ಮ ರಾಯಭಾರ ಕಚೇರಿಯು ಸಂಬಂಧಿತ ಅಧಿಕಾರಿಗಳ ಜೊತೆಯಲ್ಲಿ ಸಿಬ್ಬಂದಿಯನ್ನು ಬದಲಾಯಿಸುವ ಸೌಲಭ್ಯವನ್ನು ಅನುಮೋದಿಸಿದೆ. ಸ್ಥಳೀಯ ಚೀನಾದ ಅಧಿಕಾರಿಗಳ ಅನುಮೋದನೆಗಾಗಿ ಸಿಬ್ಬಂದಿ ಬದಲಾವಣೆಗಳಿಗಾಗಿ ತಮ್ಮ ಯೋಜನೆಯಲ್ಲಿ ಆದಷ್ಟು ಬೇಗ ಸಲ್ಲಿಸುವಂತೆ ನಾವು ಹಡಗು ಕಂಪನಿಗಳಿಗೆ ವಿನಂತಿಸಿದ್ದೇವೆ.

ಎಂ.ವಿ. ಅನಸ್ತಾಸಿಯಾ ತನ್ನ ಪ್ರಸ್ತುತ ಕೋಫೆಡಿಯನ್‌ನಲ್ಲಿ ಸಮುದ್ರದಲ್ಲಿ ಸಿಬ್ಬಂದಿ ಬದಲಾವಣೆಯ ಸಾಧ್ಯತೆಯನ್ನು ಅನ್ವೇಷಿಸುತ್ತಿದೆ ಎಂದು ನಾವು ಅರ್ಥಮಾಡಿಕೊಂಡಿದ್ದೇವೆ. ನಮ್ಮ ರಾಯಭಾರ ಕಚೇರಿ ನಿನ್ನೆ ಈ ಆಯ್ಕೆಯನ್ನು ಪ್ರಸ್ತಾಪಿಸಿ ಚೀನಾದ ಅಧಿಕಾರಿಗಳಿಗೆ ಪತ್ರ ಬರೆದಿದೆ ಮತ್ತು ಅದಕ್ಕಾಗಿ ಅನುಮೋದನೆ ಕೋರಿದೆ.

ಬೀಜಿಂಗ್‌ನಲ್ಲಿರುವ ನಮ್ಮ ರಾಯಭಾರ ಕಚೇರಿಯು ಬೀಜಿಂಗ್, ಹೆಬೀ ಮತ್ತು ಟಿಯಾಂಜಿನ್‌ನಲ್ಲಿರುವ ಚೀನಾದ ಅಧಿಕಾರಿಗಳೊಂದಿಗೆ ನಿಕಟ ಮತ್ತು ನಿರಂತರ ಸಂಪರ್ಕದಲ್ಲಿದೆ. ನವದೆಹಲಿಯ ಚೀನೀ ರಾಯಭಾರ ಕಚೇರಿಯ ಮೂಲಕ ಪ್ರಾಥಮಿಕ ಪ್ರಸ್ತಾವನೆಯನ್ನು ಸಚಿವಾಲಯ ಅನುಸರಿಸುತ್ತಿದೆ.

ಚೀನಾದ ಕಡೆಯ ಹೇಳಿಕೆಗಳನ್ನು ನಾವು ಗಮನಿಸಿದ್ದೇವೆ, ಈ ವಿಷಯದಲ್ಲಿ ಅವರ ಸಹಾಯವನ್ನು ವಿಸ್ತರಿಸುವ ಬಯಕೆಯನ್ನು ವ್ಯಕ್ತಪಡಿಸುತ್ತೇವೆ. ಹಡಗುಗಳಲ್ಲಿ ಬೆಳವಣಿಗೆಯಾಗುವ ತೀವ್ರವಾದ ಮಾನವ ಸ್ಥಿತಿಯನ್ನು ಗಮನದಲ್ಲಿಟ್ಟುಕೊಂಡು ಈ ಸಹಾಯವನ್ನು ತಕ್ಷಣದ, ಪ್ರಾಯೋಗಿಕ ಮತ್ತು ಸಮಯೋಚಿತ ರೀತಿಯಲ್ಲಿ ಒದಗಿಸಲಾಗುವುದು ಎಂದು ನಾವು ನಿರೀಕ್ಷಿಸುತ್ತೇವೆ.

”ಹೆಚ್ಚಿನ ಬೆಳವಣಿಗೆಗಳ ಕುರಿತು ನಾವು ನಿಮಗೆ ಅಪ್ಡೇಟ್ ಮಾಡುತ್ತೇವೆ.”

ನವ ದೆಹಲಿ

ಜನವರಿ 01, 2021

DISCLAIMER: This is an approximate translation. The original is available in English on MEA's website and may be referred to as the official press release.